

DP2 heavy lift and pipelay vessel **IACS MEMBER--CCS**
NEWLY BUILT, CAN BE DELIVERED WITHIN
60 DAYS,including commissioning /testing.



Classification society..... CCS - DP-2 "Pipelay"

船 级

Flag..... P. R. China

国 旗

Length overall (LOA) excl. Stinger 105m

总 长

Length between perpendiculars (LPP) 100m

垂 线 间 长

Breadth (molded) 26m

型 宽

Extreme breadth (incl. Anchor racks) 26m

最 大 宽 度

Depth molded to main deck6.5m

型 深

Lightship displacement 8573t

船 排 水 量

Lightship weight..... 6124t

船 重

Transit draught2.7~4.7m

吃 水 深 度

Displacement on transit draught.....11112t

总 载 荷

Gross tonnage 7677t

总 吨 位

Net tonnage 2303t

净 吨 位

Transit speed 11.2 knots

航 速

Free main deck area	1280m ²
主甲板面积	
Ballast capacity	1692.19m ³
压载舱容量	
Engine lub. Oil capacity	23.85m ³
滑油舱容量	
Fuel oil capacity	917.36m ³
燃油舱容量	
Dirty oil	23.85m ³
污油舱容量	
F.O. Overflow	23.85m ³
燃油溢流舱容量	
Oily bilge	63.6m ³
油污水舱容量	
Fuel oil day tanks	58 m ³
日用油柜容量	
Potable water capacity	477m ³
饮用水舱容量	
Fresh water capacity	366m ³
淡水舱容量	
Fresh water generators (RO)	1058US gallons/day
造淡水能力	

The barge was equipped with lube oil tank, dirty oil tank, sea water settling tanks, and oil treatment units. The barge also have a holding tank and treatment units for sewage with sufficient capacity to fulfill the relevant regulations and IMO requirements. Barge also equipped with 2 tons fork lift.

该船配备了润滑油舱、污油舱、调载舱和满足相关法规和国际海事组织要求的污水水处理装置，且具有足够储存能力，船上还配备了有 2 吨能力的叉车。

Air Compressor: The motor-driven engine, with capacity of 120 m³/h at 3.0MPa.
空气压缩机：电机-驱动引擎，压力 3.0Mpa 排量 120 米³/小时

机械装置 Machinery

Propulsion engines	2×1768KW-LC8250ZLC-2	
主 机		
Power generation.....	4×1200kw/825r.p.m	400V/50HZ (主)
发 电 机 组		
	400kw/1500r.p.m	400V/50HZ (系泊)
	200kw/1000r.p.m	400V/50HZ (应急)

推进器 Thrusters

Main Thrusters	2x WSP240-FP, 2x 1765 KW/825r.p.m
主 推 进 器	
Side Thrusters.....	2x Ct165-CP, 2x 800 KW/1480r.p.m
侧 推 进 器	
Forward All-direction Retractable Thrusters.....	WSP165-FP-I, 700 KW/1470r.p.m
可 伸 缩 式 全 回 旋 舵 桨	

系泊系统 Mooring system

Positioning Winches.....	8 Sets	AMCLYDE MODEL 6000-M2(单只锚重7.5t)
定 位 锚 机		
Positioning Anchor ability.....		
定 位 锚 能 力		

The inner tension	100.8T
第 一 层 张 力	
The middle layer tension	75T
中 间 层 张 力	
The outermost pull	55T
最 外 层 拉 力	

电动液压起锚系泊机：2 台
航行锚：2 只,6T/只

Anchor Wire Length:	1500m	钢缆 φ 56
锚 缆 长 度		
Rolling up the line speed.....		
放 缆 速 度		

load rating	750KN*10m/min
额 定 载 荷	
underload	150KN*40m/min
低 载 荷	
Put the line speed	50KN*125m/min
放 缆 速 度	

起重机 Cranage

Main Hook Limited Revolving	300t x 27.5m
主钩有限回旋	
	臂长: 55m
	最大起升高度: 58m
Main Hook Full Revolving	300t x 22.5m
主钩全回旋	
1#Aux Hook Full Revolving	50t x 45m
副钩全回旋	
Whip	20t
小钩	

右舷甲板起重机 Starboard Deck Crane

Span	4.5m~ 28m
跨距	
Maximum lifting capacity	30T
最大吊重能力	
Slewing angle.....	360°Endless
回转角度	
Hoisting speed	30 t × 16 m/min
起升速度	

管道铺设系统 Pipe lay system

Capacity: 4"- 60" diameter pipe
铺管规格

Tensioners:120t
张紧器

Sheltered conveyor system and powered transverse conveyors with elevating and non elevating capabilities,comprising.

由受保护的运送系统和动力横向运输机的升降功能组成。

Main firing Line: 4 welding stations
主要的作业线 4 个焊接站
1 NDT station (X-Ray or Ultrasonic)
1 个 AUT 无损检测/返修站 (X 射线或超声波)
1 coating station
1 个防腐涂层站

Control Room:
控制室

Tension machine and conveying rollers from midship bridge work remote control.
远程控制由张力机运输到船中位置工作。

A & R Winch: 120T
A & R 绞车

船舷吊: 4×50T 托管架: 57m (分两段, 34m、20m)

Welding Machines:
焊机

15 sets of Lincoln 400 Amp. or equivalent, permanently installed on the barge.
15 套林肯 400Amp 或者类似的焊机永久的安装在船上。
5 sets of skid mounted diesel powered Lincoln 400 Amp. D/Ct.
5 套柴油动力林肯 400Amp.D/Ct.
2 sets of TIG Welding.
2 套惰性气体钨级保护焊。
2 Gouging sets of Lincoln 600 Amp. D/C.
2 套林肯 600Amp.D/C

电缆敷设计系统 Cable Laying System

One (1) set of equipment for laying 50mm to 200mm O.D. steel armored cable, which Tensioners system to control the cable tension.

一套可铺设 50 毫米到 200 毫米的电缆埋设机。由张紧器系统控制电缆的张力。

居住 Accommodation

212 Persons. All accommodation areas are centrally air-conditioned
全船可供 212 人居住。所有的居住区 都有空调 包括 宽敞的厨房和餐厅

inclusive spacious galley and mess room, laundry, dry / cold stores,
洗衣房、干/冷室、更衣室、

change rooms, TV rooms and recreation facilities. Supplemental facilities
电视机室以及娱乐设施处。

include offices, conference rooms, helicopter arrival/departure lounges,
辅助设施包括：办公室会议室直升机抵达/离开休息室、

safety/security office and hospital with separate treatment room, etc.
独立安全的办公室和治疗室等。

Barge was furnished with natural and forced ventilation system. Barge
船供应自然通风和强制通风系统。

also equipped with both natural and forced ventilation systems.
船也装备有自然和强制的通风系统。

安全规范 Safety Appliances

救生设备：

全封闭救生艇： 2×85 人/只

气胀救生筏： 12×25 人/只

In accordance with SOLAS 74, with relevant SOLAS 83 amendment.
本规范按照 SOLAS 74 公约中的第 83 修正案。

Barge with safety certificate and equipped with requisite lifesaving equipment on board, including fire
该船需具备安全证书和设备以及所要求的救生设备，包括符合 CCS 标准的灭火设备

extinguishers, life rings, life jackets, life rafts, pressurized fire water systems, dry chemical, CO2 fire
救生圈，救生甲板，救生艇，高压水灭火系统和二氧化碳灭火系统。

fighting systems of CCS Standards. Barge also equipped with eye wash and emergency showers at
proper location.

船上同样配有满足 CCS 规范的紧急水喷淋系统。

通讯&导航

Communication Equipment :

通讯系统

VHF air phone IC-A110, Aviation position marker vector 125W,
Aviation handheld radios IC-A24 nautel company USA (119.000 -
135.975 MHz)

甚高频通话系统: IC-A110, 空中定位系统: 125W, 空中手持对讲
系统: 美国 nautel 公司 (频率: 119.00-135.975)

通讯: 传真、卫星电话 A/B 站、F 站

无线电系统: GMDSS

雷达: 2 套 (S 波段 / X 波段)

罗经仪: 2 套 (反射磁罗经/电罗经)

定位系统: DGPS

直升机甲板 Helideck

Helicopter model:Bell 412EP

直升机型号:贝尔 412 加强型

Size: :outer ring Φ 17.86m

尺寸:最外直径 17.86m

maximum bearing capacity: : 8T

最大承载重量

Location of helicopter landing deck: over the bow,

直升机平台甲板在船艏

Design Standard:API-RP-2L

设计标准

Material of helicopter landing deck: Steel construction, deck surface with non-slip type and fireproof coating.

直升机甲板由钢材料建造, 甲板表面是要防滑且防火。

国旗 Flag P. R. China
船级 Classification CCS

主要尺寸 Dimensions/Tonnages

总长 Length Overall 105.0m
型宽 Breadth, MLD 26.0m
型深 Depth, MLD 6.5m
吃水 Draft Load 2.5m-4.7m
甲板荷载 Max. Deck Loading 10t/m²
床位 Quarters 212 Persons

起吊能力 Crane Capacity

主钩有限回旋 Main Hook Limited Revolving
..... 300t x 27.5m
主钩全回旋 Main Hook Full Revolving
..... 300t x 22.5m
辅钩全回旋 1#Aux Hook Full Revolving
..... 50t x 45m
小钩 Whip 20t
辅吊 Deck Crane 30t x 4.5m-28m

发电机 Generator

主发电机组 Main Generator 4 x LB82502LD-4
功率 Capacity 4 x 1200KW

铺管设备 Pipe-laying Equipment

张紧器 Pipe Tensioner 120t
适用管径 Pipe Dia 101.6mm-1524mm
A/R绞车 A/R Winch 120t
工作站 Work Stations 6 Sets
托管架: 57.3m (32.9m + 24.4m)

铺管作业 Pipe-laying Operation Condition

作业水深 Water Depth 5m-100m

系泊设备 Mooring Equipment

定位锚机 Positioning Winches 100T x 8 Sets
..... AMCLYDE MODEL 6000-M2
定位锚 Positioning Anchor 50T x 8 sets
..... Stevpris MK5
锚缆长度 Anchor Wire Length Ø56 x 1500m

推进器 Propulsion

主推进器 Main Thrusters
..... 2x WSP240-FP
功率 / 转速 Propulsion Capacity
..... 2x 1765 KW/825r. p. m
螺旋桨 Propulsion Capacity
..... 270r. p. m/Dia. 2400mm
侧推进器 Side Thrusters
..... 2x Ct165-CP
功率 / 转速 Propulsion Capacity
..... 2x 800 KW/1480r. p. m
螺旋桨 Propulsion Capacity
..... 347r. p. m/Dia. 1650mm
可伸缩式全回旋舵桨 All-direction Retractable Thrusters
..... WSP165-FP-I
功率 / 转速 Propulsion Capacity
..... 700 KW/1470r. p. m
螺旋桨 Propulsion Capacity
..... 312r. p. m/Dia. 1650mm

动力定位 DP2



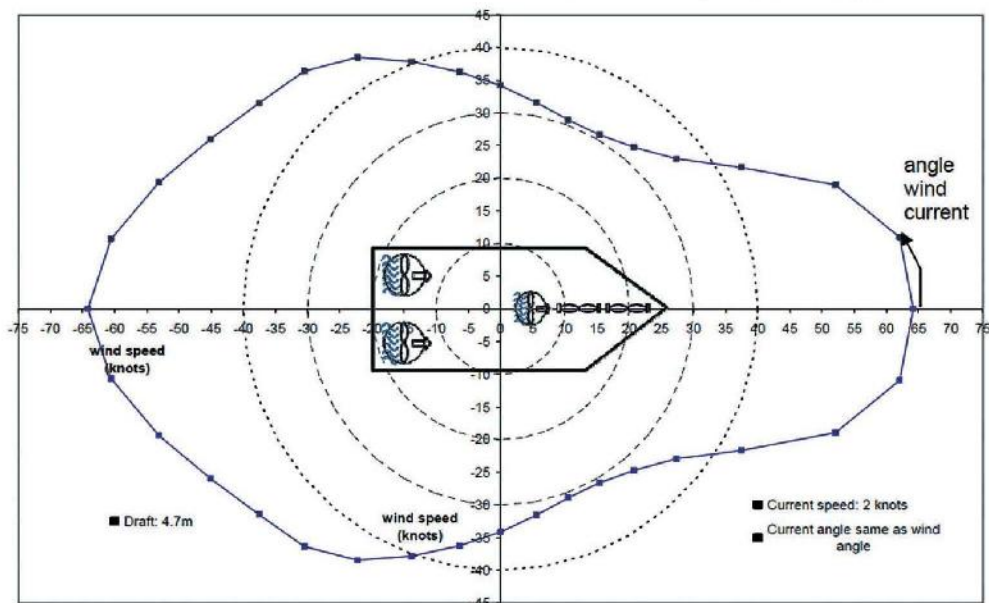
总长: 105米 型宽: 26米 型深: 6.5米

满载吃水: 4.7米 空载吃水: 2.5米 主吊300T

DP2 heavy lift and pipelay vessel



DP Plot



Dynamic Positioning (DP) System 动力定位系统

The vessel has a PRAXIS Class 2 fully redundant dynamic positioning system. The system consists of one DP Control Station on the navigation bridge.

该船拥有博瑞斯(荷兰)品牌的两套全冗余动力定位的系统。该系统在驾驶室设置一个DP控制站。

Reference systems: 2x DGPS with Anschuetz、2x Wind sensor with Praxis、2x Motion Reference Unit with Praxis

导航系统: 2个安休斯品牌的DGPS、2个博瑞斯品牌的风速仪、2个博瑞斯品牌的运动参考单元